Penilaian lingkungan laut dan keselamatan maritim menggunakan database Port State Control

Artikel membahas tentang Penilaian Lingkungan Laut dan Keselamatan Maritim melalui database Port State Control (PSC). Port State Control merupakan inspeksi kapal asing di pelabuhan nasional yang membantu menghilangkan perdagangan kapal yang tidak memenuhi standar dari laut global dan memastikan bahwa tidak ada kapal yang mengancam keselamatan maritim dan lingkungan laut. Saat temuan yang jelas ditemukan selama inspeksi, inspektur memiliki kewenangan untuk menahan kapal tersebut hingga kekurangan diperbaiki guna memastikan keselamatan dan mengurangi risiko pencemaran.

Metode penelitian artikel menggunakan tinjauan literatur tradisional dengan menggunakan data selama enam tahun (2016-2021) dari inspeksi yang dilakukan oleh otoritas maritim. Analisis kualitatif dan kuantitatif digunakan untuk menentukan pengaruh setiap faktor risiko terhadap jumlah penahanan kapal, termasuk hubungan antara faktor risiko dan jenis kekurangan yang menyebabkan penahanan, yang merupakan bagian kritis dari penelitian ini.

Temuan dalam penelitian ini memberikan wawasan penting tentang cara memfasilitasi pemilihan kapal yang akan diinspeksi dengan efektif, diikuti dengan mengidentifikasi profil risiko kapal dan merancang area inspeksi. Hal ini memainkan peran kritis dalam membantu inspektur untuk melakukan inspeksi dengan efisien dan efektif, terutama untuk kapal yang memiliki waktu singkat di dermaga. Tujuannya adalah untuk lebih memperkuat keselamatan maritim, keselamatan kapal, kesehatan pelaut, dan perlindungan lingkungan laut.

Sumber : https://link.springer.com/article/10.1007/s00500-018-3568-0